

“La empatía al volante”

[Este post](#) se publicó el día 09-07-2006. El resumen se hizo el día 20-07-2006 a partir de 36 comentarios.

La octava entrada del blog de Eduard Punset trata de los accidentes de tráfico. ¿Qué causas conducen a cincuenta muertes semanales en las carreteras? Tal vez un motivo para exceder los límites de velocidad o ingerir alcohol al volante sea la **ausencia de empatía**. *Yonatan, deniman, alter o Cacciaguida* concuerdan en la falta de empatía. *Manu*, en la misma línea, opina que “nos preocupan más los puntos que la propia vida y la de nuestros semejantes”. *K.B.* y su esposa se quejan del comportamiento de otros conductores: “¿Por qué nadie valora las vidas, incluso cuando se trata de niños, de los demás conductores? ¿No será que no se trata de esos jóvenes del botellón de fin de semana, sino de un profundo cambio en nuestra sociedad que muestra el descontento, la insatisfacción y estrés con el que vivimos?”

Según *Antonio o gerflin* solamente se reducirá la siniestralidad “con una buena educación vial. Pero no solo en las autoescuelas, sino antes, en las aulas de los colegios”. *Joan Planas* está de acuerdo en la falta de empatía al volante y comenta que las emociones y la educación son la base para un ser humano mejor. Reclama, entre otros, acciones por parte de la Administración. Se ha tardado demasiado tiempo en reaccionar públicamente contra los accidentes de tráfico. Según Punset el **carné por puntos** debiera haberse aplicado hace cincuenta años. En general, el carné por puntos se considera una buena medida. Puede parecer otro método recaudatorio pero por lo menos parece tener efecto, aunque algunos usuarios dudan de que a la larga vaya a servir para cambiar algo. Según *Gonzalo* para que sea eficaz “debe ir acompañado de una supervisión para que se sancione a la mayoría de infractores”. Mano dura aconsejan otros. Además de sacar el tema “Faruquito”, *eL rAfA* comenta el tratamiento de los accidentes en televisión. *Pepe* opina por experiencia que más contundencia en las imágenes nos ayudaría a cambiar de actitud.

Dicho sea de paso, el **sector del transporte** es, posiblemente, uno de los más atrasados y arcaicos de Europa. Respecto a este punto, son varios los usuarios que reclaman una red de transportes más eficientes, quizá así la gente se inclinaría más por el transporte público. *Josep Canal* se enorgullece de no tener coche. También se piden mejoras tecnológicas que aumenten la seguridad y menos potencia en los coches.

Puede que en el fondo no haya una solución porque, como cita *pepe*, “somos así; si no esto sería ‘un mundo feliz’ (...) Cuando una sociedad llega al castigo es que ha fallado algo antes, con el agravante de que dicho castigo no va a corregir ese fallo”. *Antonio* propone algunos cambios en el código de circulación, demasiado restrictivo en su opinión, y fomentar la responsabilidad del conductor. *K.B.* propone un programa titulado “terrorismo vial”.

Enlaces aportados por los usuarios:

Sobre el mal estado del sector ferroviario, <http://tinyurl.com/nxmdb>, una noticia del diario vasco remitida por *Mikel Recondo*.

Reportaje a propósito del tema, <http://www.revistafusion.com/2006/julio/temac154.htm>, publicado en *Fusion* y sugerido por *escopio*.

Ponte el cinturón: <http://www.youtube.com/watch?v=TOHeUxSOM2U>. Clip remitido por *Joan Planas*.

Estadísticas:

Número de participantes: 25

Número de intervenciones: 36

Promedio de intervenciones por participante: 1,4